

23.8.2017 ലെ കൗൺസിൽ തീരുമാന പ്രകാരം 3.2.2018 ൽ കൂടിയ സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ച് കൗൺസിലിലേയ്ക്ക് ശുപാർശ ചെയ്ത ഭേദഗതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ

Residential Town ആയതിനാൽ മെയിൻ റോഡുകൾക്കും ഇട റോഡുകൾക്കും മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന വീതി ആവശ്യമില്ല.

കരട് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിലെ നിർദ്ദേശം	24.1.2018 വരെ ലഭിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുനിസിപ്പൽ എഞ്ചിനീയർ പരിശോധിച്ച് സീനിയർ ടൗൺപ്ലാനറുമായി ചർച്ച നടത്തിയതിനുശേഷമുള്ള ഭേദഗതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ	ശരാശരി വീതി	കാരണങ്ങൾ
<p>1. ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പറവൂർ പാലം - മാർക്കറ്റ്-കണ്ണൻ കുളങ്ങൾ 30 മീറ്റർ, കണ്ണൻ കുളങ്ങൾ-പല്ലംതുരുത്ത് റോഡ് വഴി വെടിമറ-വാണിയക്കാട് 30മീറ്റർ, വാണിയക്കാട്- വഴിക്കുളങ്ങൾ 30 മീറ്റർ, വഴിക്കുളങ്ങൾ-തോന്നി യകാവ്-കണ്ണൻചിറ-കെടാമംഗലം 15 മീറ്റർ, കെടാമംഗലം-പെരുമ്പടന്ന- അണ്ടിശ്ശേരി അമ്പലം വഴി മാട്ടുമ്മൽ വാർഡിലൂടെ പറവൂർ പാലം വരെ 30മീറ്റർ</p>	<p>ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് - വെടിമറ മുതൽ നന്ദികുളങ്ങൾ, വാണിയക്കാട്, വഴിക്കുളങ്ങൾ പ്രൊപ്പോസ്ഡ് എൻ എച്ച് 66 വരെ 10 മീറ്റർ, എൻ എച്ച് 66 ൽ നിന്നും വഴിക്കുളങ്ങൾ, അത്താണി, തോന്നിയകാവ്, കണ്ണൻചിറ, പെരുമ്പടന്ന, ഡോൺബോസ്കോ പള്ളിക്ക് മുൻവശം, എൻ എച്ച് 66 വരെ 10 മീറ്റർ. ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ബാക്കി റോഡുകൾ എല്ലാം വീതി കൂട്ടൽ ഒഴിവാക്കി തൽസ്ഥിതി തുടരണം.</p>	<p>നിലവിൽ 7 മീറ്റർ</p>	<p>പുതിയ ഭേദഗതി നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഒന്നാമത്തെ നിർദ്ദേശമായ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. പുതിയ പ്രൊപ്പോസ്ഡ് എൻ എച്ച് 66 ൽ നിന്നും ചാത്തനാട് പറവൂർ തീരദേശ റോഡിലും, ചെറായി ബീച്ചുൾപ്പെടെയുള്ള ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിലേക്കും, ടൗൺ ടച്ച് ചെയ്യാതെ പോകുവാനുള്ള മെയിൻ ലിങ്ക് റോഡായതിനാൽ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്നാണ് ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് വിഭാഗം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ പ്രൊപ്പോസ്ഡ് എൻ.എച്ച് 66 ബൈപ്പാസ്, തീരദേശ റോഡ് തുടങ്ങി നാലോളം വലിയ റോഡുകൾ 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ പറവൂർ ടൗണി ലൂടെ പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ പറവൂർ ടൗണിലൂടെയുള്ള ട്രാഫിക്ക് വോള്യം കുറയുന്നതാണ്. 9.2 ച.കിലോ മീറ്റർ മാത്രം വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഈ ചെറുപട്ടണത്തിന് കൂടുതൽ വലിയ റോഡുകൾ ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>2. ഇന്നർ റിംഗ് റോഡ് മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷൻ-ചേന്ദമംഗലം ജംഗ്ഷൻ 30 മീറ്റർ</p>	<p>ഇന്നർ റിംഗ് റോഡ് മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചേന്ദമംഗലം ജംഗ്ഷൻ വരെ 15 മീറ്റർ .</p>	<p>നിലവിൽ 13 മീറ്റർ</p>	<p>കോടതി, ആശുപത്രി, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, ടിബി, സ്കൂളുകൾ, മുനിസിപ്പൽ ഓഫീസ് എന്നിവ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് 15 മീറ്ററെങ്കിലും മിനിമം വേണമെന്ന് ടൗൺ പ്ലാനറുടെ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. 30 മീറ്റർ റോഡാക്കുമ്പോൾ നിരവധി വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ</p>

			ഇവിടെ നിന്നും ഒഴിയേണ്ടി വരും, ഭീമമായ തുക അക്വിസിഷൻ വേണ്ടി വരും. 9.2 ച.കിലോ മീറ്റർ മാത്രം വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഈ ചെറുപട്ടണത്തിന് കൂടുതൽ വലിയ റോഡുകൾ ആവശ്യമില്ല
ചേന്ദമംഗലം ജംഗ്ഷൻ-പുല്ലംകുളം ജംഗ്ഷൻ വരെ 30 മീറ്റർ,	ചേന്ദമംഗലം ജംഗ്ഷൻ-പുല്ലംകുളം ജംഗ്ഷൻ വരെ 12 മീറ്റർ,	നിലവിൽ 7 മീറ്റർ	കൂടുതൽ വീതി കൂട്ടുമ്പോൾ നിരവധി വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളും വീടുകളും കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരും. മിനിമം 12 മീറ്റർ വീതിയെങ്കിലും വേണമെന്നാണ് സീനിയർ ടൗൺ പ്ലാനറുടെ നിർദ്ദേശം.
ചിത്രാഞ്ജലി തീയേറ്റർ-അംബേദ്കർ പാർക്ക് വഴി പെരുവാരം 21 മീറ്റർ,	ചിത്രാഞ്ജലി തീയേറ്റർ-അംബേദ്കർ പാർക്ക് വഴി പെരുവാരം നേരെ എൻ എച്ച് വരെയും 10 മീറ്റർ, പെരുവാരം അമ്പലത്തിൽ നിന്നും പടിഞ്ഞാറ് തസ്ഥിതി തുടരണം	നിലവിൽ 7 മീറ്റർ	ക്ഷേത്രങ്ങൾ വീടുകൾ, വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ നഷ്ടപ്പെടും.
വഴിക്കുള്ളങ്ങര മുതൽപറവൂർ പാലം വരെ 27 മീറ്റർ,	വഴിക്കുള്ളങ്ങര മുതൽ പെരുവാരം, തെക്കേ നാലുവഴി, കെ എം കെ ജംഗ്ഷൻ, മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷൻ, കണ്ണൻ കുളങ്ങര വരെ 12മീറ്റർ.	നിലവിൽ 9 മീറ്റർ	പുതിയ എൻ എച്ച് 66 വരുന്നതോടെ നിലവിലുള്ള എൻ എച്ച് 17 ഓൾഡ് എൻ എച്ച് ആയി മാറും. ഓൾഡ് എൻ എച്ച് ആവുമ്പോൾ ഈ റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം ഗണ്യമായി കുറയും. ഓൾഡ് എൻ എച്ച് ഇന്ത്യയിൽ എല്ലായിടത്തും എൻ എച്ച് ൽ നിന്നും പിഡബ്ല്യുഡിയുടെ അധീനതയിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി മാറും. സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയ്ക്ക് മിനിമം വീതി 7 മീറ്റർ മതിയാവും. ആയതുകൊണ്ട് ഇത് ഏകീകരിച്ച് എൻ എച്ച് 17 പന്ത്രണ്ട് മീറ്ററാക്കി മാറ്റണം.
	ബാവാ പള്ളിയുടെ തെക്കുവശത്തുകൂടി പോകുന്ന കോൺവന്റ് റോഡ് മുതൽ പറവൂർ പാലം വരെ (വൺവേ) 10 മീറ്റർ. അവിടെ നിന്നും പറവൂർ പാലം കടന്ന് മുനിസിപ്പൽ അതിർത്തി വരെ 12 മീറ്റർ	നിലവിൽ 5 മീറ്റർ	
	കണ്ണൻകുളങ്ങര അമ്പലത്തിൽ നിന്നും പറവൂർ പാലം വരെ മാർക്കറ്റ് റോഡ് 10 മീറ്റർ എൻ എച്ച് വരെ (പാലത്തിന്റെ തുടക്കം വരെ)	നിലവിൽ 5 മീറ്റർ	
3. മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 10 മീറ്റർ റോഡുകൾ			
1. നിർദ്ദിഷ്ട ദേശീയപാതയിൽ ഡോൺബോസ്കോ പള്ളിയുടെ സമീപത്തു നിന്നും അണ്ടിശ്ശേരി ഭഗവതി ക്ഷേത്രം റോഡ്,	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡുകളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കൂട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

<p>മാട്ടുമ്മൽ റോഡ്, മിൽസ് റോഡ്, ചക്കരകടവ് റോഡ്</p>			
<p>2. കോൺവന്റ് റോഡിൽ നിന്നും വൃന്ദാവൻ വഴി ഡോൺബോസ്കോ പള്ളിയുടെ മുന്നിലൂടെ എൻ എച്ച് വരെയുള്ള വഴി</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>		<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>3. പറവൂർ മാർക്കറ്റിന് സമീപം ജൂസ്ട്രിറ്റ് റോഡ് (സിനഗോഗ്)</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>		
<p>4. കണ്ണൻ കുളങ്ങൾ ക്ഷേത്രത്തിന് സമീപത്ത് നിന്നും തട്ടുകടവ് വരെയുള്ള റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>		<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>5. കണ്ണൻ കുളങ്ങൾ അഗ്രഹാരം റോഡിൽ നിന്നും വടക്കോട്ടുള്ള റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>		<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>6. പല്ലം തുരുത്ത് റോഡ്</p>	<p>7 മീറ്റർ ആക്കി മാറ്റണം</p>		<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>7. ചില്ലികുടം റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>		<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>8. ചേന്ദമംഗലം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ പാലം വരെ (വടക്കോട്ട് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും)</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>		<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>

9. ചേന്ദമംഗലം പാലം കയറുന്നതിന് മുൻപ് വലത്തോട്ടുള്ള റോഡ്(അശോകൻ ചേട്ടന്റെ വീടിന്റെ വശത്തുകൂടി കടന്ന് പോകുന്ന റോഡ്)	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
10. പുതയിൽ പാലം റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
11. കരിയമ്പിള്ളി ക്ഷേത്രം റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
12. സെമിത്തേരി റോഡ്(വെടിമറ)	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
13. വെടിമറ സെമിത്തേരിയിൽ നിന്നും മുസ്ലീം പള്ളി വരെ	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
14. മുസ്ലീം പള്ളിയുടെ സമീപത്ത് നിന്നും ഇടത്തോട്ടുള്ള വഴി	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
15. തത്തോളി റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
16. ഇൻഫന്റ് ജീസസ് റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
17. പാർക്ക്വു റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
18. വൃന്ദാവൻ റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
19. പാർക്ക്വു റോഡിൽ നിന്നും മാരിയമ്മൻ കോവിലിനു സമീപത്തേക്കുള്ള റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

<p>20. ടെലിഫോൺ എക്സ്ചേഞ്ച് റോഡ്- ലക്ഷ്മി കോളേജിന് മുമ്പേ ഇടത്തോട്ട് തിരിഞ്ഞ് അഗ്രഹാരം വരെയും (ടെലിഫോൺ എക്സ്ചേഞ്ച് റോഡിൽ നിന്ന്) എൻ എച്ച് 17 വരെയുള്ള റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>21. പള്ളിത്താഴം സോമിൽ റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>22. മാർത്തോമ ചർച്ച് റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>23. വിദ്യാവിലാസിനി റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>24. ടി ബി റോഡ്</p>	<p>7 മീറ്റർ ആക്കി മാറ്റണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>25. കനാൽ റോഡ്</p>	<p>7 മീറ്റർ ആക്കി മാറ്റണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>26. പോലീസ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>27. മൂകാംബിക റോഡ്- മഹിള സംഘം റോഡ്- ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റാന്റ് റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>28. ഷാജി ഹോസ്പിറ്റൽ റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>29. പറവൂർ കോടതിയ്ക്ക് ചുറ്റുമുള്ള റോഡ്</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
<p>30. നമ്പൂതിരിയച്ചൻ ആൽ മുതൽ കെ ആർ ബേക്കറിയ്ക്ക് പുറകുവശം</p>	<p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>

<p>31. സെന്റ് ജെർമന്സ് റോഡ് മുതൽ പലാരം റെസ്റ്റോറന്റ് വരെയുള്ള റോഡ്</p> <p>32. ചിത്രാഞ്ജലി തീയേറ്ററിന് സമീപം- ചെറുകിട വ്യവസായ കേന്ദ്രം മുതലുള്ള റോഡ് കീഴക്കോട്ട് പഷ്ണിത്തോട് വരെ</p> <p>33. പെരുവാരം പാലത്തിൽ നിന്നും വടക്കോട്ട് പള്ളിത്താഴത്ത് കൊത്തലൈൻഗോ പള്ളി വരെയുള്ള റോഡ്</p> <p>34. താമരക്കുളം റോഡ്</p> <p>35. പള്ളിത്താഴം കോൺവെന്റ് റോഡ്</p> <p>36. ആലുകൽ റോഡ്</p> <p>37. പെരുമ്പടന്ന ചാത്തനാട് റോഡിൽ നിന്നും മംഗലത്ത് റോഡിനെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെട്ടിയാംപറമ്പ് റോഡ്</p> <p>38. മംഗലശ്ശേരി റോഡ്</p> <p>39. കടവത്ത് റോഡ്</p> <p>40. ടൗൺ എൽ പി എസ്</p>	<p>7 മീറ്റർ ആക്കി മാറ്റണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p> <p>നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം</p>	<p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p> <p>റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

റോഡ്			
41. പെരുമനം കോട്ടേജ് ലൈൻ	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
42. ഗുരുവിലാസം(ചുടുക്കാട് പരമ്പ് റോഡ്)	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
43. ആലുംപറമ്പ് റോഡ്(വെളുത്താട്ട് റോഡ്)	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
44. പെരുമ്പോടത്ത് റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
45. ചെറുകിട വ്യവസായ കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും പെരുവാരം ക്ഷേത്രത്തിന് വടക്കുവശത്തുള്ള റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
46. കാർത്തിക വിലാസം റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
47. കെടാമംഗലം വാട്ടർ ടാങ്കിന് എതിർവശത്തു നിന്നും പെരുമ്പോടത്ത് ക്ഷേത്രത്തി ല യ്ക്കുള്ള വഴി	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
48. കെടാമംഗലം എസ് എൻ ഡി പി ഹാൾ (തൈവെയ്പ്പ് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് കെടാമംഗലം എൽ പി എസിലേയ്ക്കുള്ള വഴി)	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
49. ചാത്തനാട് റോഡിൽ ആമേപറമ്പ് റോഡ് സമീപത്തു നിന്ന് മംഗലത്ത് റോഡിലേ യ്ക്കുള്ള റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
50. കേസരി കോളേജ് റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

51. ആയുർവേദ ആശുപത്രി റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
52. ഞാറക്കാട്ട് റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
53. എൻ എച്ച് 17 പൂശാരിപടിയിൽ നിന്നും കിഴക്കോട്ട് കിഴക്കേപ്രം സ്കൂൾ മുതൽ ലിറ്റിൽ ഹാർട്ട്സ് വഴി സമാജം വരെ	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
54. സ്കൂളിന്റെ വടക്കോട്ട് പെരുവാരം കിഴക്കേനട വരെയും അവിടെ നിന്ന് തെക്കോട്ട് എൻ എച്ച് 17 വരെയുള്ള റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
55. നന്തികുളങ്ങര കലാസാഹിത്യ വേദി റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
56. വൈദ്യരുപടി റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
57. വലിയകുളം- കിഴക്കേപ്രം റോഡ്(ജനത റോഡ്) എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയത്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
58. വാണിയക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും തെക്കോട്ട്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
59. പനച്ചിക്കുപ്പറമ്പ് റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
60. പനച്ചിക്കുപ്പറമ്പ് ബൈലൈൻ	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
61. കോച്ചുപ്പാടം റോഡ്	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം	റസിഡൻഷ്യൽ ടൗൺ ആയതിനാൽ ഇട റോഡു കളിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പരിമിതമായതിനാൽ വീതി കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

62. പുതയിൽ പാലം ബൈലെയിൻ റോഡ്			കുട്ടേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
4.പറവൂർ-ചെറായി റോഡിൽ പ്രഭുസ് തിയേറ്റർ മുതൽ . മംഗലത്ത് റോഡ് (പ്രഭുസ് തിയേറ്ററിന്റെ സൈഡിലൂടെ പോകുന്നത്) 12 മീറ്റർ.	നിലവിലുള്ള വീതി തുടരണം		
5.സെന്റ് ജർമന്സ് റോഡ്, ടി ബി റോഡ്, കനാൽ റോഡ്, പല്ലംതുരുത്ത് റോഡ്, എന്നിവ 10 മീറ്റർ	സെന്റ് ജർമന്സ് റോഡ്, ടി ബി റോഡ്, കനാൽ റോഡ്, പല്ലംതുരുത്ത് റോഡ്, എന്നിവ 7 മീറ്റർ	നിലവിൽ 6 മീറ്റർ	നിരവധി വീടുകളും, വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളും കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരും.
6. നിലവിൽ 16-ാം വാർഡ് മുഴുവനായും ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സോൺ ആണ്.	ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സോൺ ഒഴിവാക്കണം.		പറവൂർ പോലെ ഒരു ചെറിയ പട്ടണത്തിൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സോണിന് പ്രത്യേകം സ്ഥലം നീക്കി വയ്ക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾക്കായി സ്ഥലങ്ങൾ മാർക്ക് ചെയ്യേണ്ടതായുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് അത് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കില്ല അതിന് പകരം ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പ്രൊമോട്ടഡ് ഏരിയ എന്നാക്കാമെന്നും അവിടെ വീടുകൾ പണിയുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാമെന്നും റസിഡൻഷ്യൽ സോണിലുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇവിടെ നൽകാമെന്നും ടൗൺ പ്ലാനർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.
7. പെരുമ്പടന്ന ജംഗ്ഷനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന സ്ഥലത്താണ് ഐ.ടി സോൺ	ഐ.ടി സോൺ ഒഴിവാക്കണം.		പറവൂർ പോലെ ഒരു ചെറിയ പട്ടണത്തിൽ ഐ ടി സോണിന് പ്രത്യേകം സ്ഥലം നീക്കി വയ്ക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഒഴിവാക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.
8. അഗ്രികൾച്ചറൽ സോൺ	9. അഗ്രികൾച്ചറൽ സോൺ		പറവൂർ നഗരസഭ പ്രദേശത്ത് നെൽകൃഷി

	പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണം		ഉൾപ്പെടെയുള്ള കൃഷിക്ക് പറ്റിയ ഭൂമി ഇല്ലാത്തതാണ്. അഗ്രിക്കൾച്ചർ സോൺ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്നും, വീടുപണിയുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണത്തിന് മാറ്റം വരുത്താമെന്നും ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.
10. മിക്സഡ് സോണിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് മിനിമം 18 മീറ്റർ എന്നാണ് രേഖപ്പെടുത്തി - യിരിക്കുന്നത്.	11. മിക്സഡ് സോണിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് മിനിമം 18 മീറ്റർ എന്നാണ് രേഖപ്പെടുത്തി - യിരിക്കുന്നത് 12 മീറ്റർ ആക്കി മാറ്റണം		ഏരിയ കൂടുതലാണ് മിക്സഡ് സോണിന് മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ളത്
12. ഹെറിറ്റേജ് സോൺ	ഹെറിറ്റേജ് സോൺ എന്നുള്ളത് ഹെറിറ്റേജ് സൈറ്റ് എന്നാക്കി മാറ്റണം		ഹെറിറ്റേജ് സോൺ ആക്കുമ്പോൾ ആ പ്രദേശം മുഴുവനും പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടെ മാത്രമേ കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയുന്നതിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അത് മാർക്ക് ചെയ്യാമെന്ന് ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.
13. നിലവിൽ പ്രൈവറ്റ് സ്റ്റാന്റർട്ടിന്റെ സ്ഥലം ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് നാണ് കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്.	നിലവിൽ പ്രൈവറ്റ് സ്റ്റാന്റർട്ടിന്റെ സ്ഥലം ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് നാണ് കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് പ്ലാനിൽ മാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുള്ളത് തെറ്റായിട്ടാണ്. ചുറ്റുപാടുള്ള സ്ഥലം കൂടി എക്സ് പാൻഷനായി കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ വികസനം നിലവിലുള്ള ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ 3 ഏക്കറിൽ തന്നെ നിജപ്പെടുത്തണം. പ്രൈവറ്റ് ബസ് സ്റ്റാന്റ് ഇരിക്കുന്ന സ്ഥലം ടൗൺ പ്ലാനിൽ തുടരണം .		പുതിയ പ്രൈവറ്റ് ബസ് സ്റ്റാന്റ് പ്രൊപ്പോസ്ഡ് എൻ.എച്ച് 66 ന് സമീപമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഹോസ്പിറ്റലിന് 3 ഏക്കർ സ്ഥലത്തോളമുണ്ട്. ആശുപത്രിയുടെ വികസനം ടി സ്ഥലത്ത് നിജപ്പെടുത്തണം. നിലവിൽ പ്രൈവറ്റ് സ്റ്റാന്റ് ഇരിക്കുന്ന സ്ഥലം ട്രാൻസ് പോർട്ടേഷൻ സോണാക്കി മാറ്റാമെന്നും ടൗൺ പ്ലാനർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.
14. ഡമ്പിംഗ് യാർഡിന്റെ എക്സ് പാൻഷൻ വെടിമറ ജംഗ്ഷൻ വരെയും, ഫയർ സ്റ്റേഷന്റെ പുറകിലുമായിട്ടാണ് കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്	ഡമ്പിംഗ് യാർഡിന്റെ എക്സ് പാൻഷൻ ആവശ്യമില്ല. അത് ഇപ്പോൾ ഉള്ള സ്ഥലത്തു തന്നെ മാർക്ക് ചെയ്യുകയും മറ്റുള്ള ഒഴിവാക്കുകയും വേണം.		ആളുകൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്.
15. വിസിറ്റേഷൻ സെന്റർ എന്ന്	നിലവിൽ വിസിറ്റേഷൻ സെന്റർ എന്ന്		

കാണിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലം	കാണിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലം മുസരീസ് കമ്പനി മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് അത് ഒഴിവാക്കണം.		
16. റസിഡൻഷ്യൽ സോൺ	റസിഡൻഷ്യൽ സോണിൽ കടകൾ, ബാങ്കുകൾ, ഓഫീസുകൾ മുതലായവയുടെ നിർമ്മാണ പരിധി 100 m ² ൽ നിന്നും 300 m ² വരെയാക്കണം.		റസിഡൻഷ്യൽ സോണിൽ കമേഴ്സ്യൽ കെട്ടിടങ്ങൾ 200 m ² കൂടുതൽ തരാൻ പറ്റില്ല എന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.
17. കമേഴ്സ്യൽ സോൺ കുറവാൻ കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്	കമേഴ്സ്യൽ ഏരിയ സോൺ കൂട്ടണം. പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളായ പെരുമ്പടന്ന, കെ എം കെ ജംഗ്ഷൻ, ചേന്ദമംഗലം ജംഗ്ഷൻ എന്നിവ കമേഴ്സ്യൽ സോണാക്കി മാറ്റണം.		നിലവിൽ ഇപ്പോൾ കെ എം കെ ജംഗ്ഷൻ, ചേന്ദമംഗലം ജംഗ്ഷൻ, തെക്കേ നാലുവഴി ജംഗ്ഷൻ എന്നിവ മിക്സഡ് സോണിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.
18. പെരുമ്പടന്ന ജംഗ്ഷനിൽ നിലവിലുള്ള മാർക്കറ്റ് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല.	പെരുമ്പടന്ന ജംഗ്ഷനിൽ നിലവിലുള്ള മാർക്കറ്റ് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല.		
19. പ്രൊപ്പോസ്ഡ് എൻ എച്ച് ന്റെ ഇരുവശവും റസിഡൻഷ്യൽ സോൺ ആണ്	പ്രൊപ്പോസ്ഡ് എൻ എച്ച് ന്റെ ഇരുവശവും മിക്സഡ് സോൺ ആക്കണം		
20. മന്നം-പെരുവാരം റോഡ് 15 മീറ്റർ ആണ് കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്	മന്നം-പെരുവാരം റോഡ് 12 മീറ്റർ ആക്കണം	നിലവിൽ 9 മീറ്റർ	മിനിമം 12 മീറ്റർ വേണമെന്നാണ് ടൗൺ പ്ലാനർ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

21. സോണിംഗ് റഗുലേഷൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡ് വിഡ്ത് കൂടുന്നതനുസരിച്ചുള്ള ചില നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് (ഉദാ: കൺവെൻഷൻ സെന്റർ, വെസ്റ്റിംഗ് ഹാൾ മുതലായവ) റോഡ് വിഡ്ത് മാനദണ്ഡമാക്കാതെ തന്നെ കെ എം ബി ആർ റൂളിനു വിധേയമായി കണക്കാക്കി പെർമിറ്റ് ഏരിയ പരിധി നോക്കാതെ തന്നെ അനുവദിക്കണം.

ചെയർമാൻ
നോർത്ത് പറവൂർ നഗരസഭ